

Aan: Directie Materieel, Vastgoed, Leefomgeving en Duurzaamheid Ministerie van Defensie
o.v.v. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie
Postbus 20701
2500 ES Den Haag

Onderwerp: Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau

7 februari 2024

Geachte mevrouw/meneer

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau beschrijft welke defensieactiviteiten, waarvoor (meer) ruimte nodig is, worden opgenomen in het NPRD. De vliegbasis Leeuwarden is daarin ook opgenomen.

Een voorstel is om de taken voor de vliegbasis Leeuwarden uit te breiden met:

- meer gebruik van vliegactiviteiten
- meer geluidsruimte voor proefdraaien
- verlenging van de korte baan

Dit kan alleen als de bestaande geluidscontouren vergroot gaan worden.

Al sinds 1982 zijn omwonenden, gemeenten en provincie Fryslân herhaaldelijk gerustgesteld door Defensie (ministers, staatssecretarissen, basiscommandanten) dat de wettelijke geluidscontouren rondom vliegbasis Leeuwarden niet vergroot zullen worden. Het was ook een voorwaarde van de Tweede Kamer tijdens de aanschaf van de F35. Toenmalig minister Hennis van Defensie heeft in het Notaoverleg van 6 november 2013 de Tweede Kamer een duidelijke belofte gedaan:

“Er ontstaat nu een beetje het angstbeeld dat wij ons in de toekomst niet zouden gaan houden aan de geldende geluidsnormen en met dat angstbeeld wil ik nu heel graag korte metten maken. Wij zullen ons nu, maar zeer zeker ook in de toekomst houden aan de geldende geluidsnormen; ze worden dus niet opgerekt omdat dit de minister van Defensie beter uit zou komen. De geluidscontouren worden niet vergroot en van overschrijding zal geen sprake zijn. Dat is een hard uitgangspunt geweest bij het kabinetsbesluit”.

De huidige geluidscontouren geven een zekerheid die omwonenden nodig hebben. We hopen dat u die duidelijkheid wilt (blijven) geven. Zekerheid hierover zal helpen de balans te herstellen tussen regio en de vliegbasis. Sinds de komst van de F35 is er al een forse toename van de geluidsniveaus.

We zijn daarom tegen een structurele vermeerdering van het aantal vluchten vanaf vliegbasis Leeuwarden. De meeste vluchten in Nederland vinden nu al plaats vanaf deze basis. Binnen de beschikbare geluidsruimte worden nu ook al internationale oefeningen gehouden zoals de Frisian Flag. Ook de komst van de Amerikaanse F-35's en F-22's pasten eerder binnen de huidige geluidscontouren.

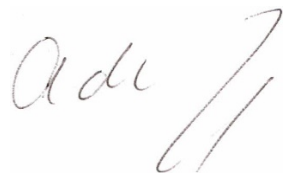
Bovenstaande betekent dat we ook tegen verlenging van de korte startbaan zijn. Als deze baan meer gebruikt zal gaan worden zal er een aanzienlijke toename van het geluid en andere uitstoot zijn voor de dorpen Ingelum, Bitgummole, Bitgum en Berltsum (aan de westkant) en voor Lekkum, Gytsjerk, Oentsjerk, Aldstjerk, Hurdegaryp (in mindere mate) en een deel van de stad Leeuwarden aan de oostkant. Maar ook voor de dorpen die iets verder van de vliegbasis gelegen zijn, zoals ons dorp Blessum.

We willen u met klem vragen om de geluidsruijnte van vliegbasis Leeuwarden intact te laten. Er zijn in het verleden duidelijke beloftes aan de omwonenden gedaan.

We pleiten voor een verspreiding over meerdere vliegbases. Dit is beter voor de spreiding van het geluid, het komt het meest tegemoet aan de Navo wens om vliegvelden meer te spreiden en het zal in tijden van conflict minder kans geven op aanvallen op de Leeuwarder basis.

Wij hopen erop dat u de eerder gedane toezeggingen gestand wilt doen en mee wilt nemen in uw besluitvorming.

Hoogachtend

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. de' followed by a large, stylized flourish.

Namens dorpsbelangen Blessum